AUTODOC CLUB

Anleitung: **CITROËN XM Break (Y3)** Glühkerzen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

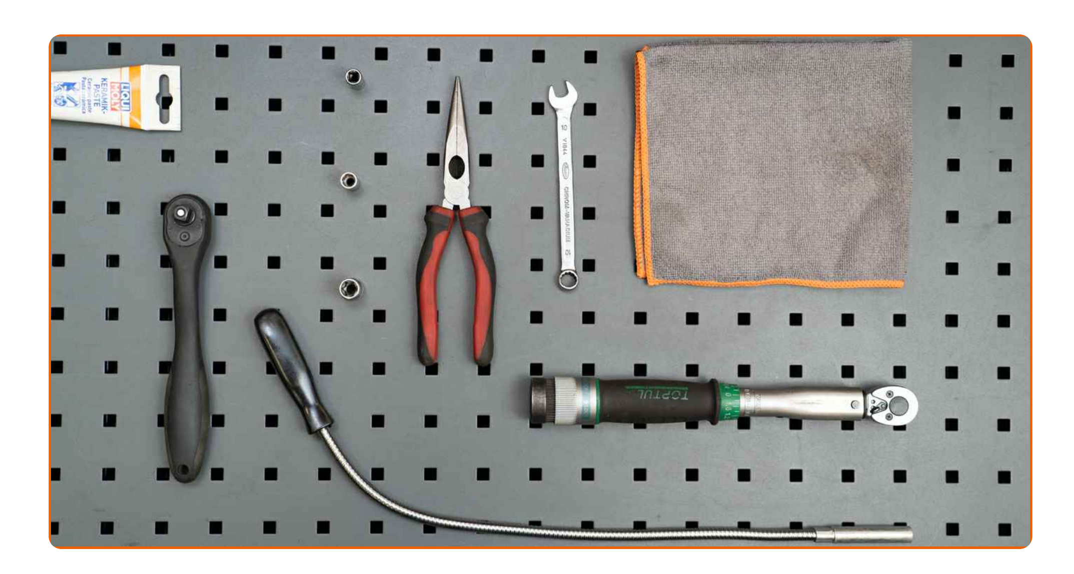
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: CITROËN XM Break (Y3) 2.1 TD 12V, CITROËN XM Break (Y3) 2.1 D 12V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: CITROËN Berlingo / Berlingo First Kastenwagen (M_) 1.9 D

AUSTAUSCH: GLÜHKERZEN – CITROËN XM BREAK (Y3). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Hochtemperatur-Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Zündkerzennuss Nr. 12
- Ratschenschlüssel
- Teleskopmagnet
- Spitzzange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Glühkerzen – CITROËN XM Break (Y3). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Austauschvorgang ist für alle Glühkerzen identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – CITROËN XM Break (Y3) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Starten Sie, bevor Sie mit den Arbeiten anfangen, den Motor und lassen Sie ihn bis zur Betriebstemperatur aufwärmen.

4 Den Motor abstellen.

5 Schrauben Sie die Befestigung der negative Klemme der Batterie ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



6 Trennen Sie die Erdungskabelklemme von der Batterie.

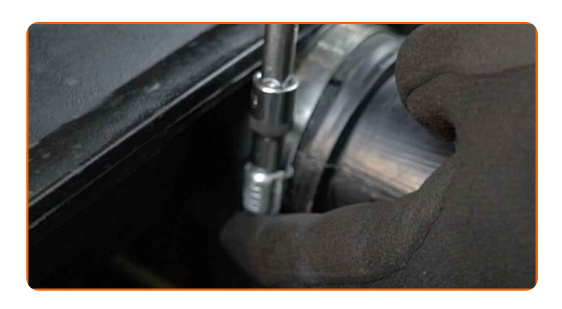






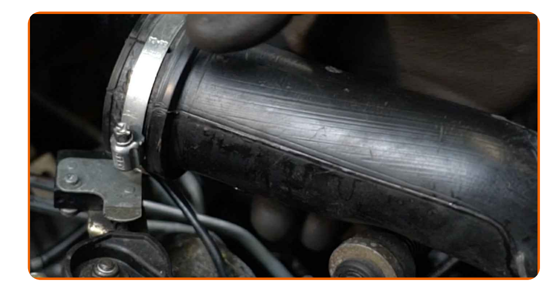
7

Lockern Sie die Schellen des Luftschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8

Entfernen Sie die Luftansaugung.



9

Decken Sie den Einlass des Ansaugkrümmers mit einem Handtuch ab.



10

Schrauben Sie die Befestigungen ab, die die Stromkabel mit den Glühkerzen verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11

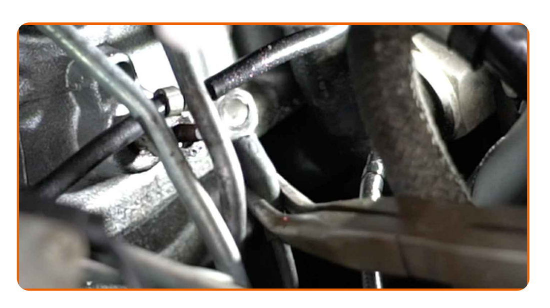
Entfernen Sie die Befestigungsmuttern. Benutzen Sie einen Teleskopmagnet.



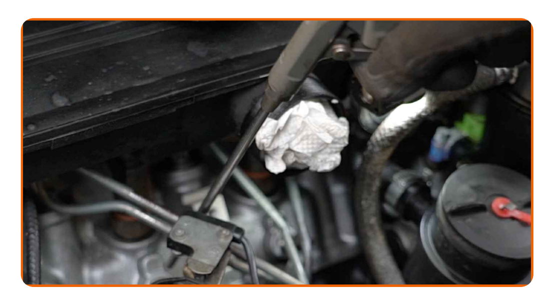




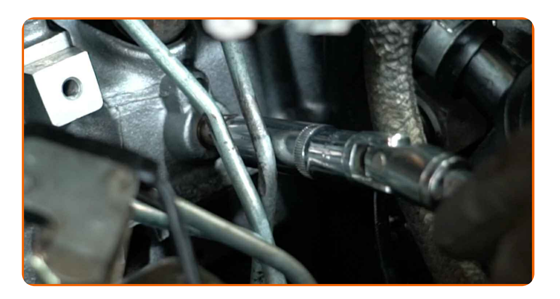
12 Ziehen Sie das Stromkabel. Verwenden Sie eine Spitzzange.



13 Reinigen Sie die Montagesitze der Glühkerzen.



14 Schrauben Sie die Glühkerzen aus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel.



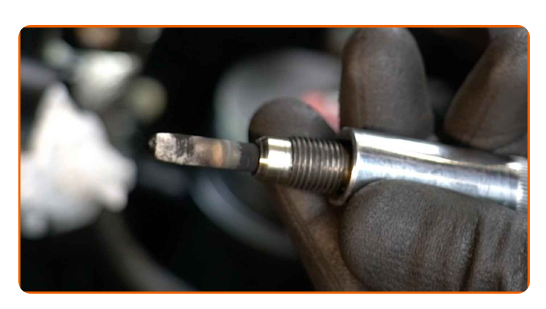
Austausch: Glühkerzen – CITROËN XM Break (Y3). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Die Glühkerzen können mit der Zeit festklemmen und auseinanderbrechen, wenn sie entfernt werden.
- Verwenden Sie zum Lockern der Teile einen Drehmomentschlüssel, um zu vermeiden, das vom Fahrzeughersteller angegebene Losbrechmoment zu überschreiten.
- Wenn Sie das Losbrechmoment erreicht haben, die Glühkerzen sich aber immer noch nicht lösen lassen, müssen Sie sich an einen Profi wenden: Wenn die Teile brechen, kann das zu sehr teuren Motorreparaturen führen.

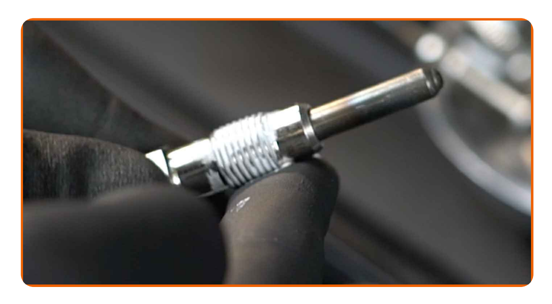




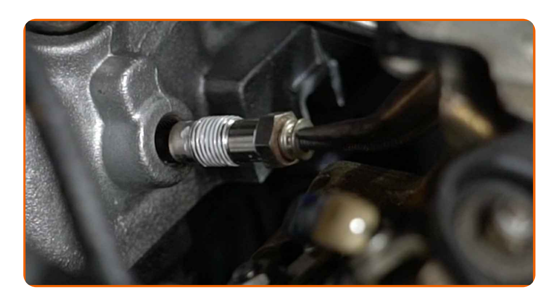
15 Entfernen Sie die Glühkerzen. Verwenden Sie eine Spitzzange.



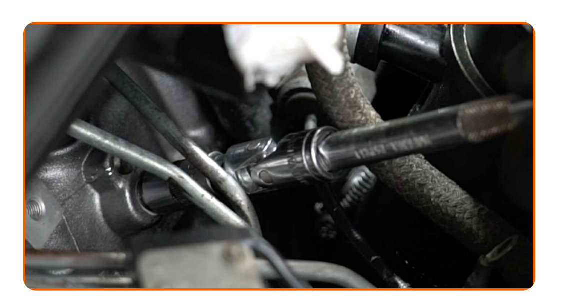
16 Behandeln Sie die Glühkerzen. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.



17 Bauen Sie neue Glühkerzen in ihre Befestigungssitze ein. Verwenden Sie eine Spitzzange.



18 Schrauben Sie die Glühkerzen fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



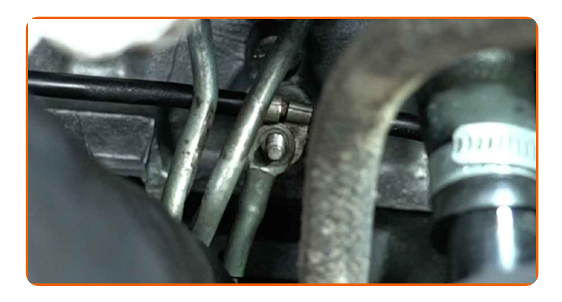




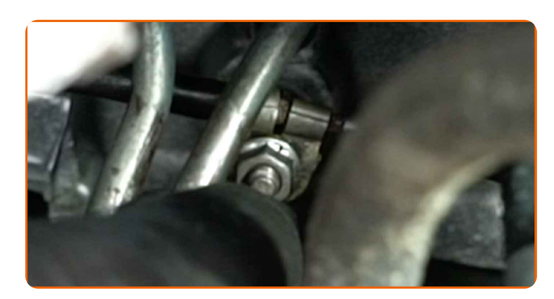
Austausch: Glühkerzen – CITROËN XM Break (Y3). Tipp:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

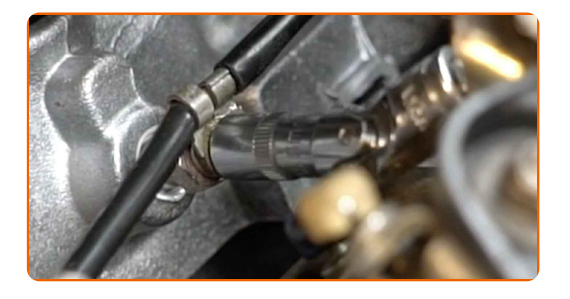
19 Schließen Sie das Stromkabel an.



20 Montieren Sie die Befestigungsmuttern.



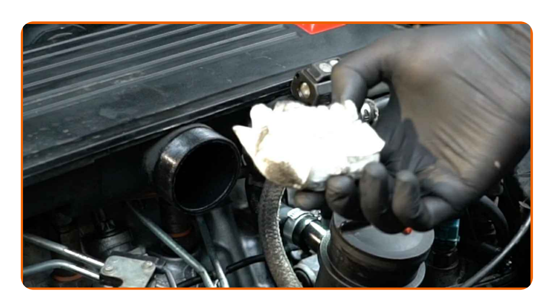
21 Ziehen Sie die Befestigungen an, die die Stromkabel mit den Glühkerzen verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.



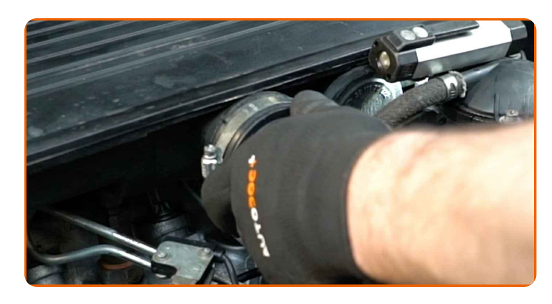




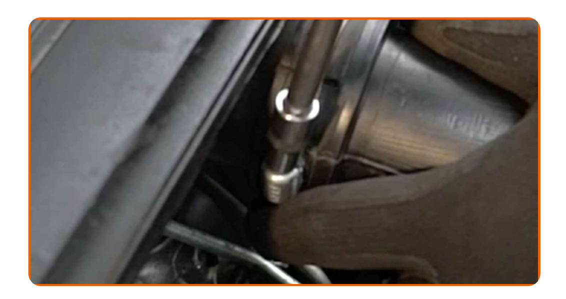
22 Entfernen Sie das Handtuch vom Einlass des Ansaugkrümmers.



23 Bauen Sie die Luftansaugung ein.



24 Schrauben Sie die Schellen des Luftschlauchs an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



25 Schließen Sie die Erdungskabelklemme an der Batterie an.



26 Schrauben Sie die Befestigung der negative Klemme der Batterie an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.







27 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

28 Den Motor abstellen.

29 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

30 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN








ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.